



Or.S.A. Settore Macchina & Settore PV

**"Macchinisti Uniti"**

**Sindacato Personale Viaggiante**

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane  
Sindacato Personale Viaggiante

# IVU...

## ***Crediamo che Macchinisti e Capitreno abbiano comunque capito!!***

Ci viene rivolta la contemporanea accusa di essere **"quelli del no a prescindere"** e di aver firmato Accordi che poi si contestano in FS; un'accusa talmente contraddittoria che si commenta da sola. Quanto all'accordo tecnico di Trenord (17 giugno 2011) esso è condiviso dai lavoratori e non contiene peggioramenti normativi: siamo disponibili a trasferirlo in FS. Inoltre, ai NO a prescindere potremmo replicare ribaltando l'accusa (Si a prescindere), con la precisazione che i NO non producono nessuna agevolazione negli ambienti aziendali..., ma lasciamo perdere ed entriamo nel merito:

- ***Riteniamo che i TURNI COLLETTIVI siano l'UNICA GARANZIA di omogeneità economica e normativa, che assicurino compattezza tra il personale dei treni.***
- ***Al contrario i turni individuali, comunque corretti, sono elemento di divisione, di debolezza e di subordinazione psicologica per i Lavoratori, nonché strumento di forzatura delle regole contrattuali per l'azienda .***

***Proponiamo una raccolta di firme fra Capi Treno e Macchinisti dell'intera rete per verificarne la volontà su due contrapposte posizioni:***

- 1. TURNI COLLETTIVI.***
- 2. TURNI INDIVIDUALI, con i criteri dell'accordo del 20 maggio 2011.***

All'esito della consultazione tutti i sindacati si impegneranno ad adeguarsi alla volontà della maggioranza dei lavoratori.

## **Può essere un percorso condiviso da tutte le sigle?**